MANUAL DE USUARIO

RX 200 NAKED

Zanella®

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USUARIO
RX 200 NAKED

USE CASCO Y PROTECCIÓNES

NO CONSUMIR DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no cosuma drogas ni alcohol.

Zanella®

Gracias por elegir uno de nuestros productos. Este manual contiene todos los datos necesarios, estructura básica, y procedimientos principales de operación, ajustes, mantenimiento y solución de problemas. Le ayudará a familiarizarse y adquirir todas las habilidades necesarias para obtener un rendimiento óptimo de su vehículo, con una máxima vida útil reduciendo los inconvenientes al mínimo posible. Los productos están sujetos a cambios improvistos que surjan, los cuales causarían diferencias con este manual, sin notificación previa por parte de la empresa.

CONTENIDO

PREFACIO 05

CONDUCCION SEGURA 07

PARTES Y ACCESORIOS
Manillar 08
Instrumental 09
Descripcion de las partes principales 10

OPERACIÓN
Interruptor de ignicion 12
Válvula de combustible 12
Arranque del motor 13
Arranque en frío 13
Procedimiento para la detención del motor 13
Interruptores en el manillar derecho 13
Interruptores en el manillar izquierdo 14
Cambios de marcha 15

CONTROLES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO
Control de lubricante del motor 16
Cambio de aceite lubricante del motor 16
Drenado de aceite 17
Control de bujías 17
Control y limpieza del filtro de aire 18
Ajuste del cable del acelerador 18
Ajuste del carburador 18
Control y ajuste de luz de válvulas 19
Ajuste de embrague 20
Control de frenos 21
Ajuste del freno trasero 22
Ajuste de la cadena 22
Ajuste del interruptor de luz de freno 23
Control de la batería 24
Reemplazo del fusible 25
Mantenimiento durante el estacionamiento 26
Servicios para reutilización 27
Diagrama de mantenimiento de rutina 27

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO 28

ESPECIFICACIONES 30

DIAGRAMA ELECTRICO 32

Reglas para una conducción segura. Debe realizar un control antes de arrancar el motor, para evitar improvistos y daños en los componentes. Sólo una persona calificada, habiendo pasado el examen de capacitación de manejo, y teniendo su respectiva licencia, está capacitada para conducir esta motocicleta. Durante el manejo se requiere de una máxima atención a los puntos sugeridos a continuación, para evitar posibles daños a su persona y a su vehículo:

No maneje demasiado cerca de otros vehículos;

No cambie de carril, observe las reglas de tránsito local.

Conducir en exceso de velocidad puede ser la causa de muchos accidentes, no lo haga sin que la situación lo amerite. Señalice cualquier giro o cambio de mano que realice. Preste especial atención cuando cruce caminos o accesos a estacionamientos. Durante el manejo, mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en los respectivos apoyos.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. La ropa de protección, como un casco, protección facial, y guantes, deben ser utilizados durante el manejo como medida de protección y seguridad.

2. El pasajero debe usar botas largas o pantalones que cubran por completo sus piernas resguardándolo de los gases calientes del silenciador.

3. No deben utilizarse ropas sueltas que puedan engancharse accidentalmente en componentes móviles de la motocicleta, o palancas y accesorios.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO:

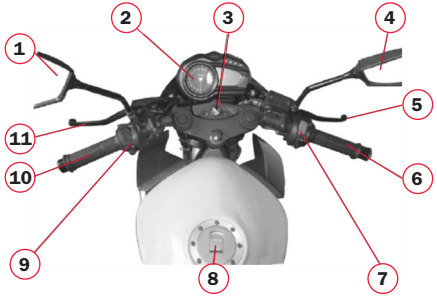
PRECAUCIÓN: Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de piezas originales pueden no ser seguras y además son ilícitas. El usuario debe conocer las leyes locales. La empresa no es responsable de cualquier modificación hecha en el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO:

⚠ **PRECAUCIÓN**: El diseño de este vehículo requiere de una correcta distribución de la carga de manera equilibrada, evitando la pérdida de rendimiento y estabilidad de la motocicleta. Por lo mencionado hasta aquí, el fabricante no es responsable en caso de no respetarse estos ítems.

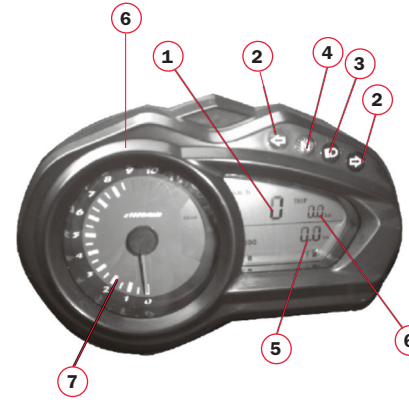
PARTES Y ACCESORIOS

1. Espejo retrovisor izquierdo
2. Velocimetro
3. Tambor de ignicion
4. Espejo retrovisor derecho
5. Palanca de freno delantero
6- Puño acelerador
7- Comandos derechos
8- Tanque de combustible
9- Comandos izquierdo
10- Puño izquierdo
11- Palanca de embrague



INSTRUMENTAL

N°	DENOMINACION	DESCRIPCION
1	Velocimetro	Velocidad en Km/h
2	Indicador de giro	Titila indicando el accionar de las luces de giro
3	Indicador de luz alta	Indica que se activo la luz alta
4	Indicador neutral	Indica que se encuentra en posicion neutro
5	Odometro	Indica la totalidad de kilometros acumulador
6	Cuenta kilometros	Indica la cantidad de kilometros acumulados
7	Tacometro	Indica las revoluciones del motor



DESCRIPCIÓN

1. Espejo retrovisor
2. N de VIN
3. Valvula de combustible
4. Motor
5. Farol de giro
6. Rueda trasera

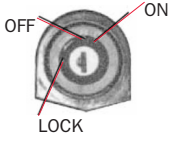
7. Sosten lateral
8. Pedal de cambios
9. Suspension delantera
10. Farol de giro
11. Rueda delantera

DESCRIPCIÓN

12. Farol delantero
13. Tanque de combustible
14. Asiento
15. Asiento pasajero
16. Caño de escape
17. Pedal de freno

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

POSICION	FUNCION	DESCRIPCION
ON	Detener el vehiculo	Se puede retirar la llave
OFF	Arranque/conduccion. Encendido de circuitos	No se puede retirar la llave
LOCK	Bloqueo de la direccion	Se puede retirar la llave



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

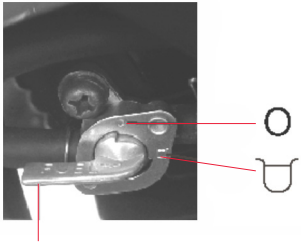
1. Recarga de combustible.
La capacidad del tanque es de 16L, inlcuyendo 1.1L de reserva. Utilizar nafta sin plomo o con un número de octano superior a 90. Para realizar la recarga, colocar el vehículo sobre su caballete central, abrir la tapa del tanque y llenarlo. Luego cerrar la tapa correctamente.

2. Operación de la válvula de combustible.

ON: El combustible fluye desde el tanque hacia el carburador.

OFF: El combustible no fluye, no se abastece al motor de combustible.

RES: El combustible fluye desde el tanque de reserva. En este caso, realice una recarga lo antes posible.



Valvula de combustible

ARRANQUE DEL MOTOR.

1. Lleve el interruptor de ignición a la posición “ON”.
2. Posicione el botón de corte de emergencia en la posición “◯“.
3. Cerciórese de que el indicador esté en posición de marcha neutral.
4. Corrobore que haya combustible suficiente en el tanque.
5. Coloque la válvula de combustible en posición “ON”.

PARA UN ARRANQUE EN FRÍO.

1. Accione el cebador del carburador.
2. Gire el manillar acelerador 1/8 a ¼ de vuelta.
3. Arranque el motor mediante el sistema eléctrico.
4. Suavemente accione el acelerador incrementando las revoluciones hasta que se caliente el motor.
5. Cerrar el cebador cuando el motor haya adquirido una temperatura adecuada.

⚠ **PRECAUCIÓN**: El motor puede solamente encenderse luego de colocar la transmisión en posición neutral. De otra forma puede incurrirse en un accidente.

PROCEDIMIENTO PARA LA DETENCIÓN DEL MOTOR.

1. Libere el manillar acelerador para reducir suavemente las revoluciones.
2. Colocar en posición neutral.
3. Llevar el interruptor de ignición a la posición “OFF”.
4. Colocar la válvula de combustible en posición “OFF”.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR.

Durante los primeros 1000 Km.
1. No realice carga pesada y no conduzca a alta velocidad. Acelere suavemente el vehiculo.
2. El motor debe calentarse durante 3-5 minutos, asegúrese de que las partes estén bien lubricadas.
3. Durante los primeros 500 Km., la velocidad máxima no debe superar los 40 Km. / h. Una vez alcanzado los 500 Km., la velocidad puede incrementarse a 55km/h.

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DERECHO.

1. Interruptor de luz principal.
El interruptor de iluminación frontal tiene tres posiciones: ☼ : , “ ≡DC≡ ” y ●

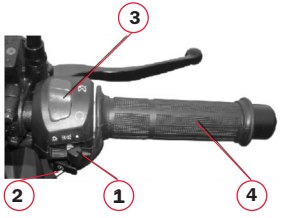
☼ En esta posición se encienden las luces delanteras (alta/baja), luz trasera, y de instrumental.
≡DC≡ En esta posición sólo se encienden las luces reglamentarias, y de instrumental.
● En esta posición todas las luces se encuentran apagadas.

Las luces principales se encenderán únicamente luego de que el vehículo haya sido puesto en marcha.

2. Botón de arranque eléctrico. Está localizado debajo de los interruptores de luces principales.
Presionándolo arrancará el motor. Para que el motorarranque el interruptor de parada de motor debe localizarse en posición “ ⟳ “ y el cambio debe estar en punto muerto.

NOTA: *No use el botón de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 25 segundos antes de presionarlo nuevamente.*

3. Botón de parada de emergencia. Al encender el motor, ponga el interruptor de parada de emergencia en posición “ ⟳ ”. En caso de alguna emergencia, ponga el interruptor de parada de motor en posición “⊗” en esta posición se corta la energía eléctrica.



1. Llave de luces
2. Pulsador de arranque electrico
3. Parada de motor
4. Puno acelerador

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR IZQUIERDO

1- Cambio de intensidad de luz.

La luz principal en posición alta.

La luz principal en posición baja.

2- Luces de giro.

Giro a la izquierda

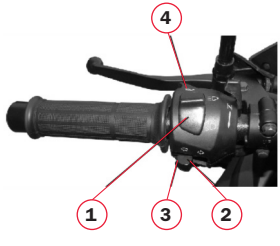
Giro a la derecha

3- Botón de bocina

Presionar el botón para accionar la bocina.

4- Luz de sobrepaso:

Presione el botón para indicar el sobrepaso a otro vehiculo.



CAMBIOS DE MARCHA

Caliente el motor para un normal funcionamiento.

1. Cuando el motor esté regulando, presione el embrague, y mediante el pedal de cambios de marcha, lleve la transmisión a la 1° posición.

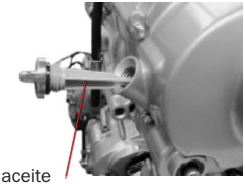
2. Gradualmente incremente las revoluciones del motor y lentamente libere la palanca de embrague con una buena coordinación entre las dos operaciones asegurando un arranque de marcha placentero.

3. Cuando el motor llegue a un régimen de revoluciones alto, liberar el acelerador, presionar el embrague y mediante el pedal de cambios llevar a 2° marcha. Los cambios siguientes se realizan de la misma forma

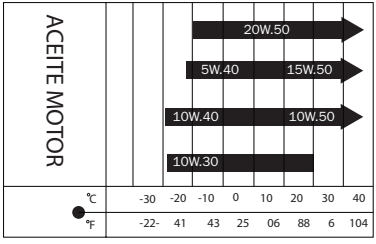
CONTROL DEL LUBRICANTE DEL MOTOR

El vehículo debe pasar por este control antes de cada manejo. Para ello colocarlo en una superficie nivelada, sobre su caballete central. El nivel de lubricante debe estar entre las marcas límite de la varilla medidora: upper (superior), lower (inferior). Al momento de efectuar la medición, retirar y limpiar la varilla, colocarla nuevamente sin enroscarla, y verificar la medición.

Se debe utilizar aceite lubricante de motores cuatro tiempos, clase SE o SD de clasificación API, tipo SAE15W-40QE. Esta ayudará a prolongar la vida útil del motor. De no contar con este tipo de lubricante, utilizar uno compatible con la condición climática de temperatura en relación a la tabla indicadora.



Varilla medidora de aceite



CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

El lubricante juega un rol muy importante en el funcionamiento normal del motor, por esta razón, es necesario controlarlo periódicamente y reemplazarlo cada 800-1000km de manejo, mediante los siguientes procedimientos.

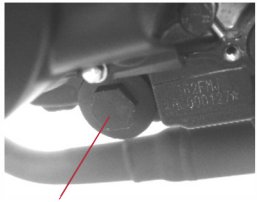
Retirar la tapa roscada del cárter del motor para drenar el aceite por completo. Limpie el filtro de aceite y colóquelo nuevamente en su posición. Luego llene con 1.1L de nuevo lubricante y arranque el motor dejándolo regular por 2-3 minutos.

Deténgalo y déjelo en reposo por otros 1-2 minutos y luego controle el nivel en la varilla medidora.
No mezcle el aceite de diferentes grados, es perjudicial para el motor.

LIMPIEZA DEL TANQUE DE LUBRICANTE

1. Drenar todo el contenido de lubricante.
2. Desmontar los componentes.
3. Limpiar las partes relacionadas al procedimiento.
4. Llenar nuevamente con el aceite lubricante.

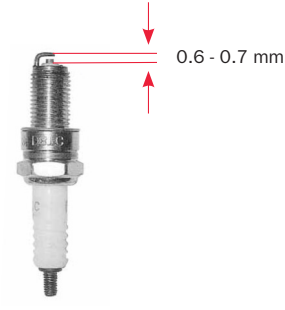
Esta operación debe realizarla sólo personal calificado, en un centro autorizado.



Tornillo de drenaje

CONTROL DE BUJÍAS

1. Quitar el capuchón y desenroscarla mediante la llave quita bujías.
2. Limpiar la bujía alrededor del electrodo y reemplazarla si está corroída o excedida en depósitos.
3. Regular la luz de válvulas en 0.6-0.7mm.
4. Sólo puede utilizarse una bujía del tipo detallado a continuación. D8RTC.



CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Quitar el filtro de aire, y controlar si está sucio.

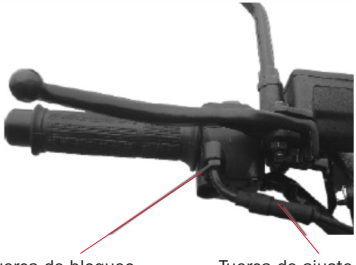
Desmontar: Remover el cobertor derecho, quitar el tornillo y desmontar el filtro de aire.

Limpieza: Limpiar el filtro de ser necesario reemplazarlo.

⚠ **PRECAUCIÓN** El filtro de aire debe estar intacto durante su uso, o el motor podría dañarse por la admisión de suciedad o impurezas. No debe permitir la entrada de agua al motor, o al filtro de aire, cuando realice el lavado del motovehículo.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

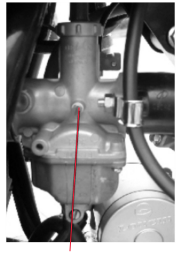
Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y su tuerca de regulación actúe correctamente. Controle el movimiento libre del manillar acelerador el mismo debe ser de 2-6mm. Si el manillar no puede moverse libremente, modifíquelo desde la tuerca de ajuste. Luego de la corrección, ponga en marcha el motor y controle el movimiento libre nuevamente, repitiendo la operación hasta obtener el resultado.



AJUSTE DEL CARBURADOR

⚠ **PRECAUCIÓN!** La regulación ralenti del motor debe realizarse con el motor caliente.

Ajustar la regulación ralenti a un valor adecuado, mediante el tornillo regulador con el vehículo ubicado sobre un suelo plano. La velocidad ralenti requerida es de: 1500±150 rpm.



Tornillo ajuste ralenti

CONTROL Y AJUSTE DE LUZ DE VÁLVULAS.

Un exceso en la luz de válvulas puede generar ruidos en el motor. Si la luz es mínima o nula, podría sobrecalentar la válvula e inclusive deformarla. Por esto, debe realizarse un control periódico exhaustivo.

La luz de válvulas debe inspeccionarse y ajustarse con el motor en frío mediante los siguientes procedimientos:

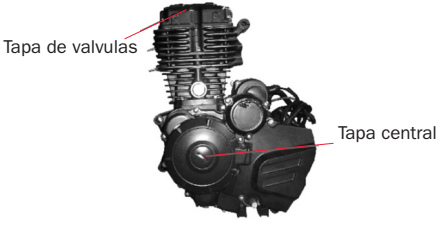
1. Remueva las tapas del orificio central y superior (orificio de observación de tiempo de ignición) en el cobertor del cárter izquierdo.

2. Remueva las tapas de ambas válvulas de la tapa de cilindro.

3. Inserte la llave “T” en el agujero central de la cubierta del cárter del motor, asegúrelo contra la tuerca de la rueda volante y luego gire la misma en el sentido de las agujas del reloj hasta que la señal de “T” grabada sobre la rueda volante se alinee con la marca grabada sobre la cima de la cubierta de cárter del motor. Balancee el brazo oscilante ligeramente. Un brazo oscilante flojo (que indica la existencia de una luz) muestra que el pistón está en la posición superior del tiempo de compresión, donde la válvula puede ser ajustada.

Un brazo oscilante apretado indica que el pistón está en la posición inferior del tiempo de compresión. En este caso, continuamente gire la llave “T” en sentido horario 360 grados hasta la alineación de aquellas señales grabadas, donde la válvula puede ser ajustada. Después, compruebe la luz de válvula insertando una zonda entre medio del final de la válvula y la rosca de ajuste.
La luz de válvula debe ser de: 0.05mm para válvulas de admisión y escape.

4. Si es necesario un ajuste, afloje la tuerca de ajuste de la válvula, insertando una zonda con la medida final deseada ajustar suavemente la tuerca hasta sentir una mínima resistencia.
Al final del ajuste, ajustar los componentes para prevenir que queden piezas flojas, y controlar nuevamente la luz asegurando que haya quedado en condiciones antes de rearmar todas las piezas previamente quitadas.

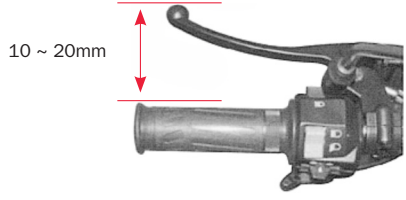


AJUSTE DEL EMBRAGUE

ATENCION: El ajuste debe realizarse con el motor detenido.

La palanca de embrague debe tener un movimiento libre de 10-20mm, como se muestra en la figura.
Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de ajuste del cable del embrague, fijando la palanca en el rango de movimiento libre deseado.
En caso de requerir un ajuste de mayor grado, gire el embrague ajustando el tornillo sobre el cárter derecho del motor.

ATENCION: Si se presentan dificultades para realizar los cambios, o el embrague patina, debe realizarse un reajuste.

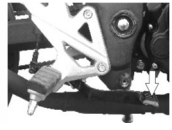


SISTEMA DE FRENOS

ADVERTENCIA: El freno es extremadamente importante para garantizar la seguridad del conductor, debe ser revisado y ajustado con frecuencia.

Freno delantero/trasero:
Los siguientes controles deben hacerse con frecuencia:

1. Sistema de freno delantero, comprobar si hay fuga de liquido.
2. Manguera de liquido de freno, revisar si hay desgaste.
3. Protector manguera de freno, comprobar si existe desgaste.
4. Palanca de freno, compruebe el juego libre correcto y su funcionamiento.

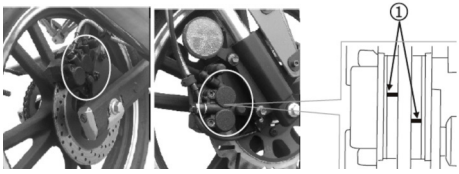


LÍQUIDO DE FRENOS

Con el uso de los frenos a disco, cae el nivel de líquido de freno.
Comprobar el nivel de líquido de frenos en el recipiente.
Llenar el recipiente con líquido para frenos si el nivel se encuentra por debajo de la marca.

DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Compruebe la marca indicadora del freno para ver si se ha desgastado hasta el límite (marca 1). Reemplace las pastillas de freno si su desgaste excede ese límite.



AJUSTE DEL FRENO TRASERO

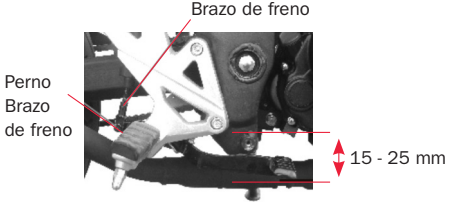
Debe ubicarse el vehículo sostenido por el caballete central.

1. El pedal de freno trasero tiene un movimiento libre de 15-25mm como se muestra en la figura.

2. Para hacer el ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero hacia la derecha para reducir y hacia la izquierda para aumentar el movimiento libre del pedal de freno.

3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe alinearse con el perno del brazo de freno.

PRECAUCIÓN: Luego de los ajustes, controlar el sistema de frenos trasero. La luz debe encenderse a tiempo cuando el freno trasero es aplicado mediante el pedal.



AJUSTE DE LA CADENA

ATENCION: Controlar la cadena del desgaste, tensión y lubricación.

1. Con la motocicleta apoyada sobre el caballete central, controle la caída de la cadena en la parte superior e

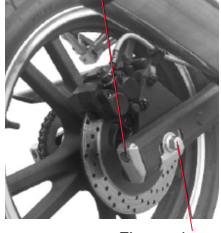
inferior del recorrido, cerciorándose de que el movimiento oscilatorio vertical sea de 10-20mm.

2. Cuando se necesita de una regulación, aflojando la tuerca del eje y la tuerca de ajuste de la rueda trasera, podrá darle la tensión necesaria.

3. Aplique grasa a la cadena.

⚠ **PRECAUCIÓN**: Al final del control, las marcas en el ajustador deben estar coordinadas con la línea grabada en la horquilla horizontal.

Tiracadena (con graduacion)



Eje rueda trasera

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO

⚠ **ATENCION:** La luz de freno debe activarse instantáneamente cuando el freno trasero es aplicado. Sino debe hacerse alguna regulación girando la tuerca de ajuste.

Con el interruptor de la luz de freno en la posición “ON”, la luz de freno debería encenderse. Sino, debe realizarse un control sobre la lámpara, los controles, y los circuitos eléctricos. Reemplácelos de ser necesario.

Tuerca de ajuste

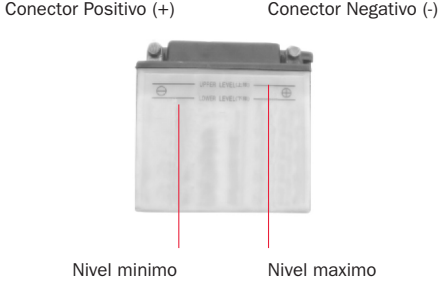
Bulbo de freno trasero

PRECAUCIÓN: Para el ajuste de la luz, el freno debe controlarse primero constatando su movimiento libre en el rango especificado.

CONTROL DE LA BATERÍA

1. Abra el cobertor lateral derecho.
2. Limpie de corrosión y polvo sobre la superficie de la batería.
3. Posicione el vehículo verticalmente para controlar que el nivel de líquido electrolítico se encuentre entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de esta última, debe agregar agua destilada.
4. Los conductores o bornes que se encuentren seriamente corroídos deben ser reemplazados.

PRECAUCIÓN: Para desmantelar la batería desconecte el Terminal negativo (-) primero y luego el positivo (+). Asegúrese de que no haya ningún tipo de contacto entre el conductor positivo y el cuadro del vehículo. Nunca permita que el nivel de líquido pase la marca superior. Podría sufrir una sobrecarga y efectos corrosivos. Este líquido contiene ácido sulfúrico y puede generar serios daños sobre la piel y ojos al contacto. En dicho caso, lavar con abundante agua y consultar a un médico inmediatamente. Evite el ingreso de materiales extraños en la batería durante su manipulación. El tubo de ventilación debe permanecer desbloqueado.



REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Colocar el interruptor de ignición en la posición “OFF”. Debe reemplazarse por un fusible de 10A específicamente. Abra el cobertor lateral izquierdo, quite el fusible del lateral de la batería y reemplácelo.
Si el nuevo fusible se quema inmediatamente, significa que hay un problema con otro componente eléctrico.

⚠ **PRECAUCIÓN**: No utilice otro fusible superior a 10A. Asegúrese de no mojar la batería durante el lavado de la motocicleta.

LAVADO DEL VEHÍCULO

El lavado regular del vehículo puede ser ventajoso para notar cualquier daño sobre el cuadro o inclusive la existencia de pérdidas.

⚠ **PRECAUCIÓN**: Lavar el vehículo con agua sobre-presurizada puede causar daños sobre otros componentes, por ello no dirija el chorro directamente sobre los siguientes componentes:
-Masa de las ruedas
-Silenciador
-Tanque de combustible y parte inferior del amortiguador
-Carburador
-Tapa de válvulas
-Instrumental

1. EL vehículo debe lavarse con agua limpia para remover residuos y suciedad previniendo la corrosión. Los accesorios plásticos deben limpiarse mediante la utilización de trapos o esponjas enjabonadas con detergente neutro, seguido de un adecuado enjuague con agua.
2. Luego de secarse al aire, engrasar la cadena y arrancar el motor a velocidad ralenti por unos minutos.
3. Antes de conducir, controlar el estado de los frenos, y corregirlos si es necesario.

MANTENIMIENTO AL DES-USO

Para guardar el vehículo por un tiempo prolongado, debe prestarse atención a la prevención de corrosión, y desgaste por el sol y lluvias. Antes del depósito deben revisarse los siguientes ítems:

1. Cambio de aceite lubricante.
2. Grasa en la cadena.
3. Drenaje del combustible en el tanque y del carburador, cierre del robinete, y llenado de anti-corrosivo en el tanque de combustible.

⚠ **PRECAUCIÓN**: Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de la recarga o drenado, y está terminantemente prohibido fumar cerca del sitio de depósito, o de su carga y drenado.

4. Retire la bujía, cargue aproximadamente 15-20ml de lubricante en la cámara del cilindro. Aplique la palanca de arranque por patada varias veces para esparcirlo y finalmente vuelva a colocar la bujía.

⚠ **ATENCIÓN:** El interruptor de arranque debe permanecer en la posición "OFF" antes de aplicar la patada de arranque. Para prevenir el sistema de ignición de cualquier daño la bujía debe dejarse conectada a su capuchón libre de suciedad.

5. Desconecte la batería y colóquela en un sitio seco, fresco, y bien ventilado. Se sugiere que se la cargue mensualmente.
6. Limpie el vehículo, y aplique productos que protejan las partes pintadas del desgaste, y demás piezas de la corrosión.
7. Infle las cubiertas con la presión adecuada y deje depositado el vehículo con ambas ruedas sin tocar el suelo.
8. Proteja la motocicleta con un cobertor.

SERVICIOS PARA REUTILIZACIÓN

1. Remueva el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el lubricante si estuvo detenido por más de 4 meses.
2. Cargue la batería y reinstálela.
3. Quite el líquido anticorrosivo del tanque de combustible, seguido de la recarga de nafta al nivel adecuado.

N°	PIEZA	TORQUE (N.m)
1	Tuerca eje rueda delantera	35 ~ 45
2	Tuerca eje rueda trasera	50 ~ 60

N°	PIEZA	TORQUE (N.m)
3	Tuerca superior suspension trasera	30 ~ 40
4	Tuerca inferior suspension trasera	30 ~ 40
5	Tuerca fijacion motor	20 ~ 25
6	Tuerca silenciador	20 ~ 25
7	Tuerca balancin trasero	35 ~ 50
8	Tuerca direccion	40 ~ 50
9	Tuerca tubo de direccion y horquilla	35 ~ 50
10	Tuerca pedalines	25 ~ 35

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

Un apropiado mantenimiento responde al siguiente esquema:
"I" : Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, y/o reemplazar a necesidad, **"C":** Limpiar si es necesario **"R":** Reemplazar si es necesario, **"A":** Ajustar si es necesario, **"L":** Lubricar si es necesario.

"*": Este ítem de mantenimiento debería ser realizado por un centro de servicio. Puede ser realizado además por el propio usuario en referencia a este manual, con herramientas adecuadas y conocimientos sobre el tema.
"":** Este ítem solo puede realizarse en un taller autorizado para garantizar su seguridad.

NOTA:

1- *El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente si transita por áreas muy sucias o polvorientas.*

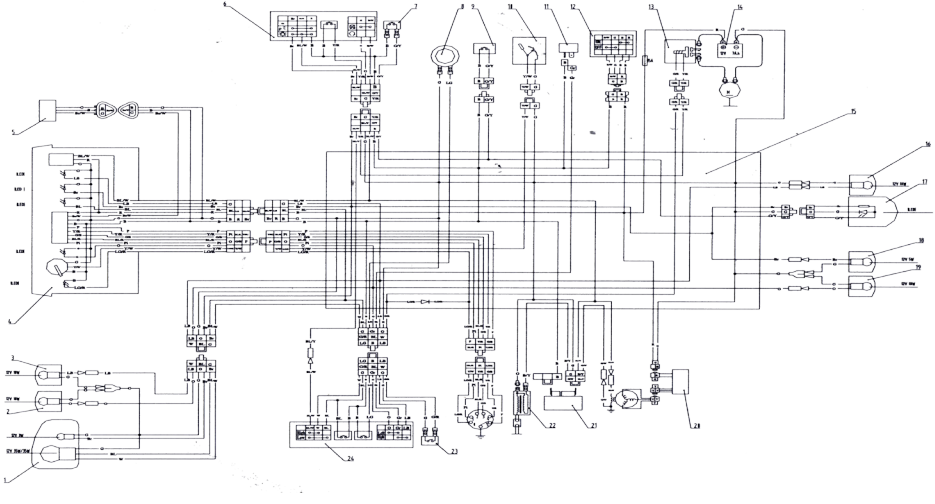
2- *Cuando el odómetro supere la marca máxima que permite el instrumental, el mantenimiento debe seguirse de acuerdo a los intervalos marcados.*

			ODOMETRO (NOTA 2)			
	PIEZA	**FRECUENCIA**	**1000 KM**	**4000 KM**	**8000 KM**	**12000 KM**
*	Circuito del sistema de combustible			I	I	I
*	Filtro de combustible		C	C	C	C
*	Sistema de aceleracion		I	I	I	I
*	Cebador de carburador			I	I	I
	Filtro de aire (nota 3)	NOTA 1		C	C	C
	Bujia		I	I	I	I
*	Luz de valvula		I	I	I	I
	Aceite de motor	R - Anualmente	R	Luego 500km - 1000km Cada 2000km. -R		
	Filtro de aceite	R - Anualmente			C	
*	Tensor de cadena		A	A	A	A
*	Regulacion ralenti		I	I	I	I
	Cadena		I,L	I,L	I,L	I,L
	Bateria	Mensualmente	I	I	I	I
	Zapata de freno			I	I	I
	Sistema de freno trasero (nota 4)		I	I	I	I
**	Manguera liquido de frenos (nota 4)	R - 4 años	I	I	I	I
**	Recipiente liquido de frenos (nota 4)		I	I	I	I
**	Liquido de frenos	R - 2 años	Un reemplazo cada 2 años			

			ODOMETRO (NOTA 2)			
	PIEZA	FRECUENCIA	1000 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM
**	Sistema de frenos delanteros			I	I	I
*	Interruptor de luz de freno	I	I	I	I	I
*	Selector de intensidad de la luz		I	I	I	I
	Embrague		I	I	I	I
	Apoyo lateral			I	I	I
*	Suspension		I	I	I	I
*	Tuerca, tornillos y sujetadores		I	I	I	I
**	Llantas / Rayos		I	I	I	I
**	Cojinete de direccion		I			I

MODELO	RX 200 NAKED		
DIMENSIONES:		Relación de Compresión	9.0:1
Largo Total	1965 mm	Cilindrada	180 cm3
Ancho Total	740 mm	Potencia Máxima	12.7HP / 8500r/min
Altura Total	1225 mm	Torque Máximo	10Nm±10%/6000r/min
Distancia entre ejes	1340 mm	Arranque	Eléctrico
Angulo de inclinacion	≥20°	Velocidad ralentí	1500r/min ± 150r/min
		Capacidad de aceite motor	1.1L
PESO:		Capacidad tanque combustible	16L
Peso	129.5 KG.	Bujias	D8RTC
Carga (inlcuye conductor)	150 KG.	Luz de bujias	0.6-0.7 mm
		Luz de valvulas	admision: 0.05mm
NEUMATICOS:			escape:0.05mm
Rueda delantera	80/90 - 17”	TRANSMISIÓN:	
Rueda trasera	120/80 - 17”	1°	2.77
Distancia de frenado	≤7m (30km/h)	2°	1.772
		3°	1.273
MOTOR:		4°	1.00
Tipo	Refrigerado por Aire, 4 T	5°	0.815
	Monocilíndrico Vertical	Relacion Final	3.143
Diámetro y Carrera	62 × 49.5mm	Relacion Primaria	4.055

MODELO	RX 200 NAKED
SISTEMA ELECTRICO:	
Bateria	12V7AH
Ignicion	C.D.I.
Fusible	10A
Luz Frontal	12V-35W/35W
Luz Trasera y de Frenos	12V-5W/21W
Luz de Giro	12V-10W
Luz Neutral	12V-3.4W
Indicador de giro	12V-3.4WX2
Lus Instrumental	12V-1.7WX2
	12V/3WX1
	12V/3.1WX1
Indicador de luz alta	12V-3WX1



REF.	DENOMINACION
Gr	Gris
L	Izquierda
Ri	Derecha
B	Negro

REF.	DENOMINACION
W	Blanco
R	Rojo
Y	Amarillo
BL	Azul

REF.	DENOMINACION
O	Naranja
P	Violeta
LB	Celeste
Br	Marron

REF.	DENOMINACION
G	Verde
Pi	Rosa
LG	Verde claro

1. Farol delantero
2. Giro izquierdo
3. Giro derecho
4. Tablero
5. Sensor de velocidad
6. Comandos derechos
7. Interruptor freno delantero
8. Bocina
9. Interruptor freno trasero
10. Sensor de combustible
11. Destellador
12. Interruptor de ignición
13. Relay de arranque
14. Bateria
15. Instalacion electrica
16. Giro trasero derecho
17. Farol trasero
18. Luz placa patente
19. Giro trasero derecho
20. Regulador de voltaje
21. CDI
22. Bobina de ignición
23. Interruptor de embrague
24. Comando izquierdo

RX 200 NAKED

Zanella

Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
Tel./ Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar

La empresa se reserva el derecho
de realizar modificaciones sin previo aviso

Manual RX 200 NAKED / 2013_Edición N°1